



FLR6Y

Isolationsreduzierte Fahrzeugleitungen

- Norm: ISO 6722 Klasse F
- Leiter: Elektrolyt-Kupfer, blank
- Isolierung: FEP nach Norm -40°C/+200°C

Die Leitungen entsprechen der EU-Richtlinie für Altfahrzeuge 2000/53/EG (EU-Altautoverordnung).

Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Ø Einzeldrähte max. mm	Widerstand bei 20°C max. Cu- blank mOhm/m	Wanddicke mm	Füllmenge je NPS ca. m	Artikelnumme
TYP A	.	.	.	.	.	.
FLR6Y 0,35-A	7	0,26	52,0	0,25	18.000	3108
FLR6Y 0,50-A	19	0,190	37,1	0,28	14.000	3108
FLR6Y 0,75-A	19	0,23	24,7	0,28	9.500	3108
FLR6Y 1,00-A	19	0,26	18,5	0,30	7.500	3108
Typ B	.	.	.	.	.	.
FLR6Y 1,50-B	30	0,26	12,7	0,30	5.500	3108
FLR6Y 2,50-B	50	0,26	7,6	0,35	3.200	3108
FLR6Y 4,00-B	56	0,31	4,7	0,40	2.000	3108

- Further formats available on request
- All data and products subject to change